

# EXAMEN DE COMPETENCIA PROFESIONAL



NIF  
Nombre

Fecha 04/09/2023  
Calificación Aprobado  
284 / 240

Grupo MERCANCIAS  
Preguntas 134.0 / 100.0  
Casos prácticos 150.0 / 100.0

esmiclase.es

## 1. PREGUNTAS TEÓRICAS DE COMPETENCIA PROFESIONAL

**PREGUNTA 1 (COD: 1A01043)** - En un contrato de depósito mercantil, ¿a qué queda obligado el depositario?

- A. A vender las mercancías objeto del depósito.
- B. A recibir, conservar y devolver las mercancías o cosas objeto del depósito.
- C. A entregar las mercancías a otra persona o comerciante para su almacenamiento y custodia.
- D. A la distribución de las mercancías.

Ley/Norma: Código de Comercio, art. 306

**PREGUNTA 2 (COD: 1A04001)** - En el Convenio CMR, ¿cómo se certifica la carta de porte electrónica?

- A. Mediante una firma electrónica.
- B. Mediante una firma autógrafa.
- C. Se puede certificar indistintamente mediante firma electrónica o firma autógrafa.
- D. El Convenio CMR no admite la carta de porte electrónica.

Ley/Norma: Convenio Protocolo Adicional al Convenio CMR, art. 3

**PREGUNTA 3 (COD: 1A02143)** - Si en el momento de la entrega de las mercancías transportadas no hay acuerdo sobre su estado entre el porteador y el destinatario, ¿qué pueden hacer?

- A. Solicitar un reconocimiento de las mismas por la Junta Arbitral.
- B. Solicitar un reconocimiento de las mismas por el órgano judicial.
- C. Solicitar un reconocimiento de las mismas por un perito designado por ellos.
- D. Todas las respuestas son correctas

Ley/Norma: Ley 15/2009, art. 34

**PREGUNTA 4 (COD: 1A02022)** - ¿A quién se denomina porteador en un contrato de transporte de mercancías por carretera, según la Ley 15/2009?

- A. A quien conduce el camión.
- B. A quien asume la obligación de realizar el transporte en nombre propio.
- C. A quien requiere los servicios del transportista.
- D. Al propietario del vehículo en todo caso, con independencia de que lo hay cedido en alquiler o no.

Ley/Norma: Ley 15/2009, art. 4

**PREGUNTA 5 (COD: 1A04068)** - Según el Convenio CMR, ¿el transportista puede aducir defecto de los vehículos utilizados para exonerarse de responsabilidad?

- A. Sí, pues una avería en el medio de transporte es una causa legal de exención de responsabilidad del transportista.
- B. Sí, cuando la avería del vehículo sea causa única del daño a la mercancía.
- C. No puede aducir dicha causa.
- D. Sí, cuando la avería del vehículo no sea previsible.

Ley/Norma: Convenio CMR, art. 17

**PREGUNTA 6 (COD: 1A04075)** - ¿Cuál es el ámbito de aplicación del Convenio CMR?

- A. Todos los contratos de transporte de mercancías por carretera por cuenta ajena efectuados entre dos o más países.
- B. Cualquier contrato de transporte terrestre de mercancías internacional y por cuenta ajena.
- C. Solo las actividades de intermediación en transporte internacional de mercancías.
- D. Los contratos de transporte internacional de mercancías por carretera, siempre que el lugar de carga o el de descarga se encuentren en un país firmante del Convenio.

Ley/Norma: Convenio CMR, art. 1

**PREGUNTA 7 (COD: 1A02088)** - En el transporte nacional de mercancías por carretera, ¿puede el porteador cambiar la ruta que se pactó para realizar el transporte?

- A. Sí, en caso de fuerza mayor.
- B. Sí, pero solo la puede cambiar previa autorización del cargador.
- C. Sí, pero solo se puede cambiar previa autorización del remitente.
- D. Sí, pero solo la puede cambiar previa autorización del consignatario.

Ley/Norma: OM FOM/1882/2012, Anexo

**PREGUNTA 8 (COD: 1A02065)** - En el transporte nacional por carretera, ¿cuándo podrá el porteador exigir del remitente la verificación del peso de las mercancías a transportar?

- A. Cuando no exista contrato de transporte por escrito.
- B. Si sospecha falsedad en la declaración del contenido de los bultos.
- C. En ningún caso.
- D. Exclusivamente cuando haya contrato de transporte y se haya pactado esta posibilidad.

Ley/Norma: Ley 15/2009, art. 26

**PREGUNTA 9 (COD: 1A01030)** - Cuando una persona vende a otra una cosa con un defecto que no se ve y que impide utilizarla para el fin para el que se compró, ¿quién responderá de ese vicio oculto?

- A. El comprador.
- B. El vendedor.
- C. A partes iguales, el comprador y el vendedor.
- D. El vendedor, siempre que se le comunique dentro de las 24 horas siguientes a la venta.

Ley/Norma: Código Civil, art. 1474

**PREGUNTA 10 (COD: 1A02076)** - Según las condiciones generales que rigen en el transporte nacional de mercancías por carretera, ¿qué deberá entenderse si el destinatario se niega a pagar un reembolso?

- A. Que pagará más tarde.
- B. Que rechaza el envío.
- C. Que no es lo que esperaba.
- D. Que está en desacuerdo con el precio.

**PREGUNTA 11 (COD: 1A02108)** - En el transporte nacional por carretera, si la mercancía se transporta a portes debidos y el destinatario no paga:

- A. el porteador se queda con la mercancía en propiedad.
- B. el cargador responde subsidiariamente.
- C. el porteador tiene que esperar 24 horas para reclamar su derecho.
- D. el porteador puede vender la mercancía pasadas 24 horas.

Ley/Norma: Ley 15/2009, art. 37

**PREGUNTA 12 (COD: 1A03003)** - ¿A quién se debe solicitar la ejecución de los laudos dictados en España por las Juntas Arbitrales de Transporte?

- A. A los Juzgados de lo Mercantil.
- B. Al juez de Primera Instancia del lugar donde se hayan dictado los laudos.
- C. A los órganos de Inspección de Transportes.
- D. A la Dirección General de Transportes correspondiente.

Ley/Norma: Ley 60/2003, art. 8

**PREGUNTA 13 (COD: 1A03019)** - ¿Es responsable el porteador de los daños causados a la mercancía durante su transporte?

- A. Sí, siempre.
- B. No es responsable cuando se deba a vicio propio de las mercancías y lo pruebe.
- C. No, el único responsable es el cargador.
- D. No, el único responsable es el consignatario.

Ley/Norma: Ley 15/2009, art. 48

**PREGUNTA 14 (COD: 1A02018)** - Según la normativa sobre contratación de transportes nacionales de mercancías por carretera, ¿qué se conoce como contrato de transporte continuado?

- A. Aquel que, existiendo un único contrato con el cargador, es realizado por varios porteadores.
- B. Aquel en que el porteador se obliga frente a un mismo cargador a realizar una pluralidad de envíos de forma sucesiva en el tiempo.
- C. Aquel en que el porteador se obliga a trasladar mercancías por más de un modo de transporte.
- D. No existe tal denominación en la normativa vigente.

Ley/Norma: Ley 15/2009, art. 8

**PREGUNTA 15 (COD: 1A04071)** - Si el transportista no hace la anotación de reservas en la carta de porte CMR, ¿se presume que la mercancía y su embalaje estaban en buen estado cuando fue entregada para el transporte?

- A. Sí.
- B. No.
- C. No está permitida la anotación de reservas en la carta de porte regulada por el Convenio CMR.
- D. Las reservas se refieren a la obligación de guardar espacio en el vehículo para un transporte y no al estado de la mercancía.

Ley/Norma: Convenio CMR, art. 9

**PREGUNTA 16 (COD: 1A02012)** - ¿Cuándo debe emitirse carta de porte en un transporte nacional de mercancías por carretera?

- A. Siempre que se exija por uno de los contratantes.
- B. Cuando tenga carácter de transporte internacional.
- C. Cuando el peso de la mercancía sea superior a 6.000 kilogramos.
- D. Cuando el recorrido sea superior a 200 kilómetros y el vehículo tenga una MMA superior a 20 toneladas.

Ley/Norma: Ley 15/2009, art. 10

**PREGUNTA 17 (COD: 1A03004)** - ¿Cómo es el procedimiento que la normativa del transporte establece para el funcionamiento de las Juntas Arbitrales de Transportes?

- A. Formalista y procesalmente riguroso.
- B. No formalista y simplificado.
- C. Depende de la cuantía de la controversia: hasta 15.000 euros es sencillo, pero por encima de esa cifra es formalista y complejo.
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art. 38

**PREGUNTA 18 (COD: 1A04018)** - En un transporte de mercancías por carretera sometido al Convenio CMR, ¿qué debe revisar el transportista en el momento de hacerse cargo de la mercancía?

- A. La exactitud de las menciones contenidas en la carta de porte relativas al lugar y fecha de la redacción de la carta.
- B. El estado aparente de las mercancías y de su embalaje.
- C. La exactitud de las menciones contenidas en la carta de porte relativas a las instrucciones exigidas por las formalidades de aduanas.
- D. La exactitud de las menciones contenidas en la carta de porte relativas a los gastos del transporte.

Ley/Norma: Convenio CMR, art.

8

**PREGUNTA 19 (COD: 1A02118)** - En un transporte nacional de mercancías por carretera, si el porteador, debido a fuerza mayor, se ve obligado a variar la ruta pactada, ¿qué ocurrirá con el aumento del precio del porte?

- A. Se pagará por partes iguales entre el remitente y el consignatario.
- B. Lo tendrá que asumir el porteador.
- C. Se compensará en un posterior contrato.
- D. El porteador tendrá derecho a su abono.

Ley/Norma: OM FOM/1882/2012, Anexo

**PREGUNTA 20 (COD: 1A01048)** - En un contrato de depósito mercantil, ¿puede el depositario usar la cosa depositada mientras dure el contrato?

- A. Sí, siempre.
- B. Sí, cuando el objeto de depósito sea un bien mueble.
- C. Sí, siempre que sea un comerciante.

D. No, solo con el consentimiento del depositante.

Ley/Norma: Código de Comercio, art. 309

**PREGUNTA 21 (COD: 1A03027)** - ¿Qué prevé la normativa que puede hacer una empresa de transportes si tiene dudas sobre la cuantía o las condiciones de los portes a facturar por un servicio concreto?

- A. Solicitar informe o dictamen a la correspondiente Junta Arbitral de Transportes.
- B. Pedir a una asociación profesional implantada en su provincia que le informe de la tarifa aplicable.
- C. Hallar la media aritmética de las tarifas aplicadas en servicios similares.
- D. Pedir informe a la Dirección General de Transporte Terrestre o al organismo autonómico correspondiente.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art. 6

**PREGUNTA 22 (COD: 1A04036)** - En un transporte internacional sometido al Convenio CMR, ¿puede el transportista proceder a la venta de la mercancía sin esperar instrucciones del que tiene derecho sobre ella?

- A. No, no se puede proceder a la venta en ningún caso sin haber pedido primero instrucciones a la persona que tenga derecho sobre la misma.
- B. Sí, siempre que así lo justifique la naturaleza perecedera de la mercancía.
- C. Sí, siempre que los gastos de custodia sean excesivos en relación con el valor de la mercancía.
- D. Las respuestas B y C son correctas.

Ley/Norma: Convenio CMR, art. 16

**PREGUNTA 23 (COD: 1A02114)** - ¿Qué precio se aplica en el transporte nacional de mercancías por carretera en ausencia de pacto entre las partes?

- A. El que resulte usual para el tipo de servicio de que se trate en el momento y lugar en el que el porteador haya de entregar las mercancías.
- B. El que haya tenido el último servicio efectuado en la localidad donde se inicia el transporte.
- C. El que haya tenido el último servicio efectuado en la localidad donde finaliza el transporte.
- D. El que resulte usual para el tipo de servicio de que se trate en el momento y lugar en el que el porteador haya de recibir las mercancías.

Ley/Norma: Ley 15/2009, art. 39

**PREGUNTA 24 (COD: 1A01047)** - ¿Cómo se denomina el derecho que permite al depositario conservar en su poder la cosa depositada hasta que se abone el completo pago de lo que se le deba por razón del depósito?

- A. Derecho de garantía.
- B. Derecho de excusión.
- C. Derecho de retención.
- D. Derecho de caución.

Ley/Norma: Código de Comercio, art. 50; Código Civil, art. 1780

**PREGUNTA 25 (COD: 1A04044)** - En un transporte internacional sometido al Convenio CMR, ejecutado de modo sucesivo por varios transportistas, en el caso de reclamación por pérdida, avería o retraso, si un transportista resulta insolvente y no paga, ¿qué ocurrirá con la parte de la indemnización que le corresponda pagar?

- A. Se repartirá entre todos los demás transportistas en proporción a la remuneración de cada uno.
- B. El cargador perderá la parte que le correspondería pagar al transportista insolvente cuando el viaje sea a portes pagados.
- C. El consignatario perderá la parte que le correspondería pagar al transportista insolvente cuando el viaje sea a portes debidos.
- D. La cantidad faltante se cobrará a través de las organizaciones garantes del transporte internacional.

Ley/Norma: Convenio CMR, art. 38

**PREGUNTA 26 (COD: 1A02115)** - En el transporte nacional de mercancías por carretera, ¿cuándo incurre en mora el obligado al pago del transporte?

- A. No existe plazo.
- B. A los 60 días.
- C. A los 90 días.
- D. A los 30 días.

Ley/Norma: Ley 15/2009, art. 41

**PREGUNTA 27 (COD: 1B01006)** - Por la dimensión de las empresas podemos distinguir entre:

- A. empresas individuales y sociales.
- B. empresas públicas y privadas.
- C. empresas locales y estatales.
- D. PYMEs y grandes empresas.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (UE) 651/2014, Anexo I

**PREGUNTA 28 (COD: 1B01007)** - ¿Qué tipo de empresario responde con los bienes que están afectados al ejercicio de la actividad empresarial y con los suyos propios que no lo están directamente?

- A. El empresario individual.
- B. El empresario social.
- C. El empresario que sea persona jurídica.
- D. La sociedad.

Ley/Norma: Código Civil, Art. 1911

**PREGUNTA 29 (COD: 1B01180)** - ¿Con qué periodicidad se debe elaborar la Cuenta de Pérdidas y Ganancias?

- A. Cada tres meses.
- B. Cada seis meses.
- C. Cada doce meses.
- D. Depende del tamaño de la empresa.

Ley/Norma: RD Plan General de Contabilidad., Tercera parte

**PREGUNTA 30 (COD: 1B01040)** - ¿Dónde se legalizan los libros de comercio?

- A. En el Juzgado de 1ª Instancia.

- B. En el Registro Mercantil.
- C. En el banco habitual de la empresa.
- D. En la oficina de la Comunidad Autónoma competente en la materia.

Ley/Norma: Código de Comercio, Art. 27

**PREGUNTA 31 (COD: 1B02188) - ¿Qué indicación figurará en la denominación de una sociedad de responsabilidad limitada?**

- A. S.A.L.
- B. S.A.
- C. S.R.L.
- D. Cualquiera de las anteriores.

Ley/Norma: RD Legislativo 1/2010, Art. 6

**PREGUNTA 32 (COD: 1B01066) - ¿En qué se basan las prohibiciones para ejercer el comercio?**

- A. En la edad del sujeto.
- B. En la capacidad del sujeto.
- C. En la incompatibilidad entre el cargo que ostenta y el ejercicio del comercio.
- D. En el estado civil del sujeto, la edad y la comisión de cualquier delito que lleve aparejada pena de prisión de 6 o más meses.

Ley/Norma: Código de Comercio, Art. 14

**PREGUNTA 33 (COD: 1B01015) - ¿Qué se requiere para que el factor pueda desempeñar su cargo en una empresa?**

- A. Capacidad legal para obligarse.
- B. Poder de la persona por cuya cuenta ejerce.
- C. Ninguno de los requisitos anteriores.
- D. Los requisitos contenidos en las respuestas A y B.

Ley/Norma: Código de Comercio, Art. 282

**PREGUNTA 34 (COD: 1B02093) - ¿Cuáles son los órganos de una sociedad cooperativa?**

- A. Asamblea General, Consejo Rector, Gerente, Apoderados y Censores de Cuentas.
- B. Asamblea General, Consejo Rector, Intervención y Comité de Recursos.
- C. Asamblea General y Consejo de Administración.
- D. Asamblea General, Síndicos y Consejo Rector.

Ley/Norma: Ley 27/1999, Art. 19

**PREGUNTA 35 (COD: 1B02065) - ¿Qué tienen en común la sociedad de responsabilidad limitada y la sociedad anónima?**

- A. En ambas el capital se divide en participaciones.
- B. La responsabilidad limitada de sus socios.
- C. En ambas el capital se divide en acciones.
- D. El capital ha de estar desembolsado totalmente en su constitución.

Ley/Norma: RD Legislativo 1/2010, Art. 1

**PREGUNTA 36 (COD: 1B01187) - ¿Cuándo se encuentra el deudor en estado de insolvencia?**

- A. Cuando incumple regularmente sus obligaciones exigibles.
- B. Cuando está al corriente de pago de sus obligaciones como deudor.
- C. Cuando piensa que no podrá cumplir con alguno de sus pagos.
- D. Cuando no ha pagado el último recibo de la luz y el teléfono.

Ley/Norma: RD Legislativo 1/2020, art. 2

**PREGUNTA 37 (COD: 1B01069) - ¿Puede el empresario individual afectar u obligar con su actividad mercantil los bienes propios (privativos) de su cónyuge sin el consentimiento de éste?**

- A. Sí, siempre.
- B. No, en ningún caso.
- C. Solo hasta 10.000 euros.
- D. Solo si el cónyuge los adquirió durante el matrimonio.

Ley/Norma: Código de Comercio, Art. 9

**PREGUNTA 38 (COD: 1B01089) - ¿Mediante qué instrumento se realiza la verificación de todas las informaciones contables ya registradas?**

- A. Mediante el balance de comprobación.
- B. Mediante la cuenta de pérdidas y ganancias.
- C. Mediante la Cuenta de Resultados.
- D. Mediante la memoria anual.

Ley/Norma: Contabilidad general, Ángel Sáez Torrecilla, Editorial McGrawHill

**PREGUNTA 39 (COD: 1B01053) - ¿En qué moneda deben expresar las empresas españolas los valores en las cuentas anuales?**

- A. En cualquier moneda de la Unión Europea.
- B. En euros obligatoriamente.
- C. En cualquier moneda de curso legal.
- D. En pesetas o en euros.

Ley/Norma: Código de Comercio, Art. 34

**PREGUNTA 40 (COD: 1B02067) - ¿Cómo se constituye la sociedad de responsabilidad limitada?**

- A. Mediante su inscripción en Registro Civil.
- B. Por acuerdo de los socios.
- C. Otorgando escritura pública e inscribiéndola en el Registro Mercantil.
- D. Mediante contrato privado.

Ley/Norma: RD Legislativo 1/2010, Art. 20

**PREGUNTA 41 (COD: 1B01063)** - ¿Cómo es la inscripción de los empresarios individuales que no sean navieros en el Registro Mercantil?

- A. Es obligatoria.
- B. No pueden inscribirse en el Registro Mercantil.
- C. Es obligatoria para los que obtengan más de 50 millones de ingresos al año.
- D. Es potestativa.

Ley/Norma: Código de Comercio, Art. 19

**PREGUNTA 42 (COD: 1B02082)** - En una sociedad de responsabilidad limitada:

- A. cada socio tiene derecho a un voto.
- B. cada socio tiene tantos votos como participaciones tenga.
- C. los socios tienen derecho a tantos votos como la cifra que resulte de dividir el número de participaciones por el número de socios.
- D. es necesario poseer el 10 % de las participaciones para tener derecho a voto.

Ley/Norma: RD Legislativo 1/2010, Art. 188

**PREGUNTA 43 (COD: 1B01083)** - ¿Qué cuentas se recogen en el libro Mayor?

- A. Todas las cuentas de la contabilidad de la empresa.
- B. Solo las cuentas con saldo acreedor.
- C. Solo las cuentas con saldo deudor.
- D. Solo las cuentas de resultados.

Ley/Norma: Contabilidad general, Ángel Sáez Torrecilla, Editorial McGrawHill

**PREGUNTA 44 (COD: 1B02037)** - Para que una sociedad anónima se constituya válidamente, ¿cómo ha de tener su capital social?

- A. Totalmente suscrito y desembolsado, al menos, en su cuarta parte.
- B. Suscrito y desembolsado, al menos, en su cuarta parte.
- C. Suscrito, al menos, en su cuarta parte.
- D. Totalmente suscrito y desembolsado, al menos, en su mitad.

Ley/Norma: RD Legislativo 1/2010, Art. 79

**PREGUNTA 45 (COD: 1B01019)** - ¿Debe hacerse constar en el Registro de la Propiedad la no sujeción de la vivienda habitual de un emprendedor de responsabilidad limitada a las resultas del tráfico empresarial?

- A. Sí, en todos los casos.
- B. Se puede hacer constar, pero no es requisito obligatorio.
- C. No, porque ya se recoge en el Registro Mercantil.
- D. Solo si la vivienda tiene un valor superior a 300.000 euros.

Ley/Norma: Ley 14/2013, Art. 10

**PREGUNTA 46 (COD: 1B02083)** - Señale qué causa de las citadas a continuación puede ser alegada para la disolución de una sociedad de responsabilidad limitada.

- A. Transcurso del término de duración fijado en los estatutos.
- B. Reducción del capital social en un 5 %, manteniéndolo, no obstante, por encima del mínimo legal.
- C. Petición del 5 % de los socios.
- D. Falta de ejercicio del objeto social durante tres meses.

Ley/Norma: RD Legislativo 1/2010, art. 361

**PREGUNTA 47 (COD: 1B01196)** - Los administradores concursales, ¿pueden ser retribuidos?

- A. No, en ningún caso.
- B. Sí, serán retribuidos en todos los casos, con independencia del carácter del administrador.
- C. Sí, tendrán derecho a una retribución.
- D. No cuando los administradores sean a su vez acreedores.

Ley/Norma: RD Legislativo 1/2020, art. 84

**PREGUNTA 48 (COD: 1B02042)** - ¿Puede aportar los socios de una sociedad anónima su propio trabajo a cambio de las acciones que les correspondan?

- A. Sí, en todos los casos.
- B. Siempre que no se supere el 50 % del valor de las acciones suscritas.
- C. Siempre que los socios de trabajo no superen el 10 % del total de socios.
- D. No, en ningún caso

Ley/Norma: RD Legislativo 1/2010, Art. 58

**PREGUNTA 49 (COD: 1B01126)** - ¿Qué datos deben figurar en las cuentas anuales de una empresa?

- A. Los del ejercicio al que corresponden y los del inmediatamente anterior.
- B. Los del ejercicio al que corresponden y los de los dos inmediatamente anteriores.
- C. Solo los del ejercicio al que corresponden.
- D. Los del ejercicio al que corresponden y una estimación del ejercicio próximo.

Ley/Norma: Código de Comercio, Art. 35

**PREGUNTA 50 (COD: 1B02088)** - La sociedad de responsabilidad limitada sujeta al régimen de formación sucesiva deberá:

- A. destinar a reserva legal al menos el 10 % del beneficio del ejercicio.
- B. destinar a reserva legal al menos el 20 % del beneficio del ejercicio.
- C. destinar a reserva legal al menos el 30 % del beneficio del ejercicio.
- D. destinar a reserva legal todo el beneficio del ejercicio.

Ley/Norma: RD Legislativo 1/2010, Art. 4 bis

**PREGUNTA 51 (COD: 1C05020)** - Según el Real Decreto 284/2021, relativo al certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuál es el plazo máximo de vigencia de la tarjeta de cualificación del conductor?

- A. 10 años.
- B. 5 años.
- C. 2 años.
- D. Indefinida, condicionada a su visado periódico.

Ley/Norma: RD 284/2021, art. 20

**PREGUNTA 52 (COD: 1C04058)** - El tacógrafo es un aparato de control de tiempos de conducción, descansos y otros datos que...

- A. no exige estar previamente homologado.
- B. exige estar homologado.
- C. se puede sustituir por un cinemómetro.
- D. debe montarse en un taller especializado.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, art. 16

**PREGUNTA 53 (COD: 1C03008)** - Dentro de una relación laboral, ¿cuál es el deber de los trabajadores?

- A. Contribuir a la mejora de la productividad.
- B. Cumplir las órdenes e instrucciones del empresario.
- C. No concurrir con la actividad de la empresa en los términos fijados en esta ley.
- D. Todas las respuestas son correctas

Ley/Norma: RD Legislativo 2/2015, art. 5

**PREGUNTA 54 (COD: 1C04106)** - ¿Qué funciones tiene la tarjeta de tacógrafo?

- A. Transferencia de datos.
- B. identificación de la función de quién la inserta.
- C. Almacenamiento de datos.
- D. Todas las respuestas son correctas.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, art. 2

**PREGUNTA 55 (COD: 1C04105)** - ¿Qué es una tarjeta de tacógrafo?

- A. Es la tarjeta que tienen que usar los conductores para activar el tacógrafo digital y calibrarlo antes de iniciar la jornada.
- B. Es una tarjeta inteligente que permite al tacógrafo identificar la función de quién la inserta.
- C. Es la tarjeta en la que el fabricante incluye todos los datos de homologación del tacógrafo y que tiene que ir siempre insertada en el aparato.
- D. Es la tarjeta que emite la administración con todos los datos de seguridad del tacógrafo y que es utilizada para su control.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, art. 2

**PREGUNTA 56 (COD: 1C01004)** - ¿Qué acciones comprende, en todo caso, el ejercicio de la actividad sindical en la empresa?

- A. Gestión de actividades formativas.

- B. Planteamiento de conflictos individuales o colectivos.
- C. Supervisión de sistemas de seguridad laboral.
- D. Información sobre la situación económico-financiera de la empresa

Ley/Norma: Ley Orgánica 11/1985, art. 2

**PREGUNTA 57 (COD: 1C03080)** - La persona física titular de una autorización de transporte público de mercancías que gestione, como porteador, con autonomía económica su empresa, ¿puede realizar también transportes como asalariado con sus propios vehículos?

- A. Sí y pasará a ser en dichos casos empleado o asalariado de la empresa para la cual ejecute los transportes.
- B. Sí y se entenderá que actúa como colaborador, pero no responde del transporte.
- C. Sí, siempre que posea la autorización de transporte público de mercancías.
- D. No, el Estatuto de los Trabajadores excluye la relación laboral de los transportistas prestando el servicio de transporte con vehículo propio al amparo de autorizaciones administrativas de las que sean titulares.

Ley/Norma: RD Legislativo 2/2015, art. 1

**PREGUNTA 58 (COD: 1C03039)** - ¿Qué puede ser causa de despido disciplinario?

- A. Todo incumplimiento contractual del trabajador.
- B. Los incumplimientos contractuales leves recogidos en el Estatuto de los Trabajadores.
- C. Todo incumplimiento contractual grave y culpable del trabajador recogido en el Estatuto de los Trabajadores.
- D. Toda falta al trabajo.

Ley/Norma: RD Legislativo 2/2015, art. 54

**PREGUNTA 59 (COD: 1C04025)** - Cuando sean dos las personas que se alternen en la conducción de un vehículo obligado a llevar instalado un tacógrafo digital:

- A. cada uno de ellos deberá utilizar su propia tarjeta.
- B. los dos conductores utilizarán la misma tarjeta.
- C. el vehículo necesariamente deberá disponer de dos aparatos tacógrafos.
- D. un conductor utilizará una tarjeta y el otro una hoja suplementaria.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, art. 34

**PREGUNTA 60 (COD: 1C03023)** - ¿Existe alguna diferencia entre los efectos de un despido nulo y un despido improcedente?

- A. Sí, en el montante de la indemnización a percibir por el trabajador.
- B. Sí, el nulo produce la readmisión del trabajador, mientras que en el improcedente el empresario puede optar entre readmitir al trabajador o indemnizarle.
- C. No, tienen los mismos efectos.
- D. En el caso de trabajadores extranjeros, no.

Ley/Norma: RD Legislativo 2/2015, art. 55, 56

**PREGUNTA 61 (COD: 1C01003)** - ¿A qué tienen derecho las organizaciones sindicales en el ejercicio de la libertad sindical?

- A. A ser suspendidas, en caso de incumplimiento de la norma, por la Autoridad Administrativa.
- B. A redactar sus estatutos y reglamento previo acuerdo motivado de la Autoridad Laboral.
- C. A recibir apoyo económico del empresario.
- D. A constituir federaciones, confederaciones y organizaciones internacionales, así como afiliarse a ellas y retirarse de las mismas.

Ley/Norma: Ley Orgánica 11/1985, art. 2

**PREGUNTA 62 (COD: 1C03007)** - ¿Bajo qué modalidad de contratación se encontrará una trabajadora que sustituya a otra que está de baja maternal?

- A. Contrato de suspensión maternal.
- B. Contrato de relevo.
- C. Contrato temporal.
- D. Contrato de obra y servicio determinado.

Ley/Norma: RD Legislativo 2/2015, art. 15

**PREGUNTA 63 (COD: 1C01041)** - ¿Quién ejerce la Inspección de Trabajo y Seguridad Social?

- A. Funcionarios expresamente habilitados por las Comunidades Autónomas para el ejercicio de dicha inspección.
- B. Funcionarios expresamente habilitados por el Estado y las Comunidades Autónomas para el ejercicio de dicha inspección.
- C. Exclusivamente funcionarios del Cuerpo Superior de Inspectores de Trabajo y Seguridad Social con habilitación nacional.
- D. Todas son correctas.

Ley/Norma: Ley 23/2015, art. 3

**PREGUNTA 64 (COD: 1C04023)** - A efectos del Reglamento (CE) 561/2006, se produce transporte por carretera:

- A. siempre que un vehículo, con carga, se desplaza.
- B. siempre que un vehículo, con o sin carga, se desplaza por vías públicas.
- C. siempre que un vehículo, cargado o vacío, efectúa un desplazamiento en el que parcialmente circula por vías públicas.
- D. Todas las respuestas son correctas.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, art. 4

**PREGUNTA 65 (COD: 1C03052)** - ¿Pueden los trabajadores ocupar el centro de trabajo en base al ejercicio del derecho de huelga?

- A. Sí, si se trata de una huelga legal.
- B. Sí, si lo acuerda la mayoría absoluta de la plantilla.
- C. No, el ejercicio de huelga no puede ejercitarse ocupando el centro del trabajo.
- D. No, salvo que se comunique la ocupación a la Autoridad laboral con 2 días de antelación.

Ley/Norma: RD Ley 17/1977, art. 7

**PREGUNTA 66 (COD: 1C02032)** - En el Régimen General de la Seguridad Social, ¿qué tipo de trabajadores están obligatoriamente incluidos?

- A. Todos los trabajadores por cuenta ajena o asimilados.

- B. Los trabajadores por cuenta propia o autónomos.
- C. Los trabajadores por cuenta ajena y por cuenta propia.
- D. La inclusión en el Régimen General de la Seguridad Social es voluntaria.

Ley/Norma: RD Legislativo 8/2015, art. 136

**PREGUNTA 67 (COD: 1C03024)** - ¿Por qué causa se puede dar la extinción de la relación laboral?

- A. Por maternidad de la mujer trabajadora.
- B. Por mutuo acuerdo de las partes.
- C. Por excedencia forzosa
- D. Por fuerza mayor temporal.

Ley/Norma: RD Legislativo 2/2015, art. 49

**PREGUNTA 68 (COD: 1C01037)** - Entre las garantías que la legislación da a los representantes de los trabajadores para el ejercicio libre de sus funciones no se encuentra...

- A. la apertura de expediente contradictorio en el supuesto de sanciones por faltas graves o muy graves.
- B. no ser discriminado en su promoción económica o profesional en razón del desempeño de su representación.
- C. disponer ilimitadamente de todos los permisos retribuidos necesarios para el ejercicio de sus funciones.
- D. la prioridad de permanencia en la empresa en los supuestos de suspensión o extinción por causas tecnológicas o económicas.

Ley/Norma: RD Legislativo 2/2015, Art. 68

**PREGUNTA 69 (COD: 1C04011)** - ¿Cuándo puede retirar del tacógrafo su disco diagrama el conductor?

- A. Al finalizar la jornada.
- B. Cuando realice una pausa superior a 30 minutos y abandone el vehículo.
- C. Cada vez que abandone el vehículo.
- D. En cualquier momento de la jornada en el que no realice conducción, siempre y cuando haga constar en el anverso del disco la actividad realizada.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (UE) 165/2014, art. 34

**PREGUNTA 70 (COD: 1C04135)** - Según el Reglamento (CE) 561/2006, el conductor que se dedique al transporte internacional de mercancías, ¿cómo puede realizar el descanso semanal ordinario?

- A. A bordo del vehículo.
- B. En un alojamiento apropiado.
- C. En su domicilio, cada dos semanas.
- D. En zonas de estacionamiento seguras.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, art. 8

**PREGUNTA 71 (COD: 1C03005)** - ¿Cuándo puede contratarse un trabajador como fijo-discontinuo?

- A. Cuando existan trabajos que se repitan de manera discontinua sin fechas ciertas.

- B. Cuando la empresa cuente con la necesaria autorización administrativa para ello.
- C. Cuando el convenio sectorial aplicable lo permita.
- D. Cuando la acumulación de tareas lo requiera.

Ley/Norma: RD Legislativo 2/2015, art. 16

**PREGUNTA 72 (COD: 1C03060)** - En caso de que exista una irregularidad colectiva en el régimen de trabajo, ¿por qué causa puede decidir un empresario cerrar un centro de trabajo?

- A. Cuando exista claro peligro de violencia sobre las personas.
- B. Cuando se produzca una ocupación ilegal del centro de trabajo.
- C. Cuando exista un volumen de inasistencia que afecte gravemente a la producción.
- D. Todas las respuestas son correctas.

Ley/Norma: RD Ley 17/1977, art. 12

**PREGUNTA 73 (COD: 1C05019)** - ¿Son polivalentes los cursos de cualificación inicial del CAP (Certificado de Aptitud Profesional) en la modalidad de transporte de mercancías con los cursos para la obtención del permiso ADR de los conductores de mercancías peligrosas?

- A. Sí, siempre.
- B. Sí, pero solo con el curso básico de mercancías peligrosas.
- C. Sí, siempre que las empresas CAP estén autorizadas a tal efecto.
- D. No son polivalentes los cursos.

Ley/Norma: RD 284/2021, Disposición adicional primera

**PREGUNTA 74 (COD: 1C03067)** - Un despido se considera colectivo cuando...

- A. afecta, al menos, a 10 trabajadores, sea cual sea el tamaño de la empresa.
- B. afecta, al menos, al 15 % de los trabajadores, sea cual sea el tamaño de la empresa.
- C. afecta, al menos, al 5 % de los trabajadores en una empresa que ocupe menos de 100 trabajadores.
- D. afecta, al menos, a 30 trabajadores en una empresa que ocupe más de 300 trabajadores.

Ley/Norma: RD Legislativo 2/2015, art. 51

**PREGUNTA 75 (COD: 1D04011)** - ¿Qué variaciones patrimoniales se tienen en cuenta a efectos del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas?

- A. Las variaciones en el valor del patrimonio del contribuyente.
- B. Los incrementos en el valor del patrimonio, exclusivamente.
- C. Las disminuciones en el valor del patrimonio, exclusivamente.
- D. Los cambios de entidad bancaria donde se tenga depositado el capital.

Ley/Norma: Ley 35/2006, art. 33

**PREGUNTA 76 (COD: 1D01001)** - ¿Qué requisitos tiene que cumplir una empresa para poder acogerse al régimen simplificado del IVA?

- A. Tiene que ser siempre empresa de nacionalidad española.

- B. Tiene que ser siempre una entidad de carácter mercantil.
- C. Tiene que ser sociedad anónima.
- D. Tiene que ser empresario individual o entidad que tributa en régimen de atribución de rentas en el IRPF.

Ley/Norma: Ley 37/1992, Art.

122

**PREGUNTA 77 (COD: 1D01017) - ¿Cómo se considera al transporte a efectos del IVA?**

- A. Un producto industrial.
- B. Un gasto.
- C. Un servicio.
- D. Un viaje.

Ley/Norma: Ley 37/1992, Art. 11

**PREGUNTA 78 (COD: 1D04069) - ¿Qué constituye la base imponible del Impuesto sobre Sociedades?**

- A. La renta del período impositivo menos la compensación de bases imponibles negativas de ejercicios anteriores.
- B. Las ventas del período impositivo.
- C. Los ingresos del período impositivo.
- D. El resultado contable del período impositivo.

Ley/Norma: Ley 27/2014, art. 10

**PREGUNTA 79 (COD: 1D01083) - ¿Qué empresarios pueden acogerse al régimen del criterio de caja para declarar el IRPF?**

- A. Los que tengan un volumen de operaciones que no haya superado dos millones de euros en el año anterior.
- B. Los que tengan un volumen de operaciones que no haya superado cinco millones de euros en el año anterior.
- C. Los que hayan tenido un número de empleados inferior a cincuenta en el año anterior.
- D. Ninguno, el régimen del criterio de caja no se aplica al IRPF sino al IVA.

Ley/Norma: Ley 37/1992, Art. 163 decies

**PREGUNTA 80 (COD: 1D04051) - ¿Qué consideración tienen las amortizaciones en el Impuesto sobre Sociedades?**

- A. Un gasto deducible.
- B. Un pago deducible.
- C. Un gasto no deducible en ningún caso.
- D. Un pago no deducible en ningún caso.

Ley/Norma: Ley 27/2014, art. 12

**PREGUNTA 81 (COD: 1D04042) - ¿Qué forma parte de los módulos a cuantificar en el método de estimación objetiva del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas para la actividad de transporte de mercancías por carretera?**

- A. El personal asalariado, el personal no asalariado y las toneladas de carga útil de los vehículos.
- B. La potencia de los vehículos.
- C. La longitud de los vehículos.

D. El personal no asalariado y la clase a la que pertenecen los vehículos.

Ley/Norma: OM HAC/1155/2020, Anexo II

**PREGUNTA 82 (COD: 1D02003)** - ¿Qué vehículos están exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica?

- A. Las ambulancias y vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria.
- B. Los turismos y motocicletas.
- C. Los vehículos de transporte de mercancías.
- D. Los autocares de transporte de viajeros por carretera.

Ley/Norma: RD Legislativo 2/2004, Art. 93

**PREGUNTA 83 (COD: 1D01013)** - ¿Cuándo deben presentarse las declaraciones-liquidaciones del Impuesto sobre el Valor Añadido en el caso de las pequeñas empresas?

- A. Trimestralmente, si no han optado por llevar los libros registro a través de la Sede electrónica de la Agencia Estatal de Administración Tributaria.
- B. Una vez al año.
- C. Mensualmente en todo caso.
- D. Semestralmente.

Ley/Norma: RD 1624/1992, Art. 71

**PREGUNTA 84 (COD: 1D04077)** - ¿Qué sucede con el beneficio o pérdida antes de impuestos que figura en la cuenta de pérdidas y ganancias de una sociedad limitada?

- A. Cada socio lo trasladará a su declaración de IRPF en proporción a su participación en la sociedad.
- B. Será igual a los dividendos por los que tributará cada socio en su IRPF.
- C. Está exento de tributación.
- D. No tiene que coincidir necesariamente con la base imponible del Impuesto sobre Sociedades.

Ley/Norma: Ley 27/2014, art. 10

**PREGUNTA 85 (COD: 1D03008)** - ¿Sobre qué producto de los siguientes recae el tipo de gravamen estatal más elevado del Impuesto sobre Hidrocarburos?

- A. Sobre las gasolinas con plomo.
- B. Sobre las gasolinas sin plomo.
- C. Sobre los gasóleos.
- D. Sobre los fuelóleos.

Ley/Norma: Ley 38/1992, Art. 50

**PREGUNTA 86 (COD: 1D04039)** - Cuando un contribuyente fracciona el pago del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, ¿cuánto debe pagar en el momento de presentar la declaración?

- A. El 60 %
- B. El 50 %

- C. El 40 %
- D. El 30 %

Ley/Norma: RD 439/2007, art. 62

**PREGUNTA 87 (COD: 1D03052)** - El transporte de productos objeto del Impuesto sobre Hidrocarburos:

- A. se debe hacer siempre amparado por documentos que acrediten el pago del impuesto.
- B. se debe hacer siempre amparado por documentos que acrediten el pago del impuesto, salvo que se trate de productos fabricados en España.
- C. se debe hacer siempre amparado por documentos que acrediten el pago del impuesto, salvo que se trate de importaciones.
- D. se debe hacer amparado por documentos que acrediten el pago del impuesto o que se encuentran en régimen suspensivo.

Ley/Norma: Ley 38/1992, art. 15

**PREGUNTA 88 (COD: 1D04076)** - ¿Cuáles de los siguientes gastos no son deducibles en el Impuesto sobre Sociedades?

- A. Los gastos en investigación y desarrollo.
- B. La retribución de fondos propios.
- C. Los gastos derivados de la contabilización del propio impuesto.
- D. Las respuestas B y C son correctas.

Ley/Norma: Ley 27/2014, art. 15

**PREGUNTA 89 (COD: 1D01009)** - ¿Quién paga el Impuesto sobre el Valor Añadido?

- A. El que realiza la entrega de bienes.
- B. El consumidor al que se le entregan los bienes o se le presta el servicio.
- C. El que presta el servicio.
- D. Ninguno de los mencionados en las respuestas anteriores.

Ley/Norma: Ley 37/1992, Art. 1

**PREGUNTA 90 (COD: 1D01028)** - ¿Cuál es el plazo de presentación de las declaraciones-liquidaciones correspondientes a los pagos a cuenta trimestrales que tiene que realizar el sujeto pasivo en el régimen simplificado del Impuesto sobre el Valor Añadido?

- A. Los 20 primeros días de los meses de febrero, abril y diciembre.
- B. Los 20 primeros días de los meses de abril, julio y octubre.
- C. Los 5 primeros días de cada mes.
- D. Los 20 primeros días de los meses de abril, julio y diciembre.

Ley/Norma: RD 1624/1992, Art. 41

**PREGUNTA 91 (COD: 1D04108)** - ¿Qué se requiere para poder aplicar el método de estimación directa simplificada en el cálculo de rendimientos de actividades económicas a efectos del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas?

- A. Que el importe neto de la cifra de negocios no haya superado 300.000 euros en el año que se calcula.
- B. Que el importe neto de la cifra de negocios no haya superado 300.000 euros en el año inmediato anterior.
- C. Que el importe neto de la cifra de negocios no haya superado 600.000 euros en el año que se calcula.

D. Que el importe neto de la cifra de negocios no haya superado 600.000 euros en el año inmediato anterior.

Ley/Norma: Ley 35/2006, art. 30

**PREGUNTA 92 (COD: 1D01023)** - ¿Qué se considera carga del vehículo a efectos de la aplicación de los módulos del régimen simplificado del IVA a una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- A. La masa máxima autorizada.
- B. La diferencia entre la masa máxima total autorizada, con el límite de 40 toneladas, y la suma de las taras correspondientes a los vehículos portantes.
- C. Las taras correspondientes a los vehículos portantes.
- D. Las tres respuestas anteriores son incorrectas.

Ley/Norma: OM HAC/1155/2020, Anexo II, Instrucciones IVA, 2

**PREGUNTA 93 (COD: 1D04022)** - ¿Cuál es el pago fraccionado a realizar trimestralmente por un empresario acogido a la modalidad de estimación objetiva del IRPF si tiene cinco personas contratadas a jornada completa?

- A. El 10 % del rendimiento neto.
- B. El 8 % del rendimiento neto.
- C. El 4 % del rendimiento neto.
- D. No tiene que realizar pago fraccionado.

Ley/Norma: Ley 35/2006, art. 101

**PREGUNTA 94 (COD: 1D01040)** - ¿Qué ocurre si un empresario individual, sujeto al régimen simplificado del IVA, sufre una incapacidad temporal y no tiene otro personal empleado?

- A. Nada, esto no influye en el pago de impuestos.
- B. El empresario puede solicitar de la Administración Tributaria una reducción de los módulos.
- C. El empresario obtiene automáticamente una reducción de los módulos.
- D. El empresario tiene la obligación de buscar una persona que lo sustituya.

Ley/Norma: RD 1624/1992, Art. 38

**PREGUNTA 95 (COD: 1D04072)** - Con carácter general, ¿cuál es el porcentaje de retención o ingreso a cuenta del Impuesto de Sociedades que deben aplicar quienes abonen determinadas rentas sujetas a este impuesto?

- A. 25 %.
- B. 20 %.
- C. 19 %.
- D. 18 %.

Ley/Norma: Ley 27/2014, art. 128

**PREGUNTA 96 (COD: 1D04100)** - ¿Qué operación de las siguientes se hace para calcular los rendimientos netos del trabajo en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas?

- A. Descontar las cotizaciones sociales.
- B. Descontar los gastos de desplazamiento al puesto de trabajo.
- C. Descontar la cantidad de 1.000 euros en concepto de otros gastos.
- D. Las respuestas A y C son correctas.

Ley/Norma: Ley 35/2006, art. 19

**PREGUNTA 97 (COD: 1D01072)** - ¿Pueden ser sujetos pasivos del IVA entidades que carezcan de personalidad jurídica?

- A. No, pues no pueden operar en el tráfico jurídico.
- B. No, salvo que estén en trámites para adquirirla.
- C. Sí, cuando constituyan un patrimonio separado.
- D. Lo serán todas las que efectúen una operación sujeta al impuesto.

Ley/Norma: Ley 37/1992, Art. 84

**PREGUNTA 98 (COD: 1D01094)** - ¿Sobre qué cantidad hay que aplicar el IVA cuando una operación está gravada simultáneamente con otros tributos?

- A. Sobre el precio de la operación, excluyendo el importe de los otros impuestos en todos los casos, pues no forman parte de la base imponible.
- B. Sobre el precio de la operación, incluyendo el importe de los otros impuestos, pues forman parte de la base imponible, salvo el impuesto especial sobre determinados medios de transporte.
- C. Sobre el precio de la operación, incluyendo el importe de los otros impuestos en todos los casos, pues forman parte de la base imponible.
- D. Sobre el precio de la operación, incluyendo el importe de los otros impuestos en todos los casos, pues forman parte de la base imponible, salvo el impuesto sobre la electricidad.

Ley/Norma: Ley 37/1992, Art. 78

**PREGUNTA 99 (COD: 1E05024)** - Una liquidez insuficiente:

- A. Llevará a la empresa a la quiebra.
- B. es la consecuencia de un capital social insuficiente.
- C. puede llevar a no poder atender los pagos en plazo.
- D. supone tener activos ociosos.

Ley/Norma: Contabilidad y Fiscalidad, Varios autores, Macmillan Profesional

**PREGUNTA 100 (COD: 1E07052)** - ¿Cómo se denomina al precio de adquisición de un vehículo de las mismas características destinado a sustituir al que actualmente presta un servicio?

- A. Coste de reposición.
- B. Valor de mercado.
- C. Valor de adquisición.
- D. Valor actualizado.

Ley/Norma: Contabilidad de costes, Carlos Mallo y María Ángela Jiménez, Ediciones Pirámide

PREGUNTA 101 (COD: 1E04007) - ¿Qué aparece en la Cuenta de Pérdidas y Ganancias?

- A. Los acreedores a corto y largo plazo.
- B. Los gastos e ingresos de explotación.
- C. El capital suscrito y las reservas si existen.
- D. Es una cuenta única que no tiene ningún tipo de desglose.

Ley/Norma: RD Plan General de Contabilidad., Tercera parte

PREGUNTA 102 (COD: 1E13015) - ¿Los almacenistas-distribuidores pueden encargarse de la distribución de las mercancías?

- A. Sí.
- B. No, se encargan los transportistas.
- C. Cuando esté previsto en la Ley.
- D. Solo si tienen el título de distribuidor oficial.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art.

123

PREGUNTA 103 (COD: 1E02033) - ¿Cuáles de las siguientes características corresponden a la hipoteca?

- A. Vincula directa e inmediatamente bienes.
- B. La vinculación de los bienes no depende el poseedor de los mismos.
- C. Se constituye para asegurar el cumplimiento de una obligación.
- D. Todas las respuestas son correctas.

Ley/Norma: Ley Hipotecaria, 8-2-1946, art. 101

PREGUNTA 104 (COD: 1E09055) - El proceso de segmentación del mercado tiene, entre otras, la siguiente fase:

- A. definición del mercado a segmentar.
- B. elección de criterios de segmentación.
- C. elección del segmento o segmentos a los que se dirigirá la empresa.
- D. Todas las respuestas son correctas

Ley/Norma: Investigación comercial, Ciclo Formativo de Grado Superior de Gestión Comercial y Marketing, CIDEAD, Ministerio de Educacion y Cultura, Ed. Centro de Publicaciones SGT

PREGUNTA 105 (COD: 1E04018) - Las cuentas anuales de una empresa comprenden:

- A. la Cuenta de Pérdidas y Ganancias.
- B. la relación de cheques no cobrados.
- C. el estado de los elementos de producción.
- D. Todas las respuestas son correctas.

Ley/Norma: Código de Comercio, art. 34

PREGUNTA 106 (COD: 1E07038) - ¿Qué carácter tienen los costes de amortización de un vehículo industrial?

- A. Depende del tipo de vehículo.

- B. Depende del tipo de servicio que se preste con el vehículo.
- C. Son costes variables.
- D. Son costes fijos.

Ley/Norma: Cálculo, análisis y gestión de costes, Varios autores, Delta Publicaciones

**PREGUNTA 107 (COD: 1E07087) - ¿Cómo se consideran los costes de administración en una empresa transportista?**

- A. Directos y variables, porque dependen del número de personas que trabajan en tareas administrativas.
- B. Directos y variables, porque dependen del volumen de negocio que tenga la empresa.
- C. Directos y fijos porque la empresa tiene que soportarlos para su buen funcionamiento.
- D. Indirectos, porque no pueden ser asignados individualmente a un determinado servicio.

Ley/Norma: Cálculo, análisis y gestión de costes, Varios autores, Delta Publicaciones

**PREGUNTA 108 (COD: 1E10084) - Los hechos derivados del uso y circulación de un vehículo que dispone de seguro obligatorio de responsabilidad civil están cubiertos por el mismo siempre que:**

- A. circule por vías de uso común.
- B. participe en pruebas deportivas.
- C. se utilice para la comisión de un delito.
- D. En todos los casos descritos en las respuestas anteriores estará cubierto.

Ley/Norma: RD 1507/2008, art. 2

**PREGUNTA 109 (COD: 1E09032) - ¿Es importante la competencia para el marketing?**

- A. Sí, el análisis de la competencia es fundamental para el plan de marketing.
- B. Es indiferente, afecta a unos casos pero no en otros.
- C. No es importante para el marketing de empresas de transportes.
- D. No, solo importan los comportamientos de la propia empresa.

Ley/Norma: Políticas de Marketing, Ciclo Formativo de Grado Superior de Gestión Comercial y Marketing, CIDEAD, Ministerio de Educacion y Cultura, Ed. Centro de Publicaciones SGT

**PREGUNTA 110 (COD: 1E01056) - ¿Puede rechazar el tomador el pago parcial de la letra de cambio?**

- A. Sí, si no se le promete el pago futuro.
- B. Sí, si el deudor es un banco.
- C. No.
- D. No, si la cantidad es inferior a 60,10 euros.

Ley/Norma: Ley 19/1985, art. 45

**PREGUNTA 111 (COD: 1E10053) - En el contrato de seguro:**

- A. la indemnización puede ser superior al daño.
- B. el siniestro puede producir beneficio al asegurado.

C. no se debe producir un enriquecimiento injusto del asegurado.

D. Las tres respuestas anteriores son correctas.

Ley/Norma: Ley 50/1980, art. 26

**PREGUNTA 112 (COD: 1E01064) - ¿Cómo puede transmitirse el cheque?**

A. De distinta forma según sea nominativo o al portador.

B. Siempre mediante su simple entrega.

C. Mediante endoso si es al portador.

D. No puede transmitirse.

Ley/Norma: Ley 19/1985, art. 120

**PREGUNTA 113 (COD: 1E04014) - En la Cuenta de Pérdidas y Ganancias, los ingresos y gastos se clasifican:**

A. de acuerdo con su importe.

B. de acuerdo con su fecha de obtención.

C. de acuerdo con su naturaleza.

D. de acuerdo con cualquiera de los criterios anteriores, a voluntad de la empresa.

Ley/Norma: RD Plan General de Contabilidad., Tercera parte

**PREGUNTA 114 (COD: 1E10031) - ¿Qué documento atestigua la vigencia del seguro de responsabilidad civil de vehículos a motor?**

A. El justificante de pago de la prima del período de seguro en curso.

B. La proposición de seguro.

C. La solicitud de seguro acompañada del justificante de pago de la prima del período de seguro en curso.

D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

Ley/Norma: RD 1507/2008, art.

14

**PREGUNTA 115 (COD: 1E01031) - ¿Quién es el librado en una letra de cambio?**

A. La persona que tiene derecho al cobro.

B. La persona obligada a pagar.

C. Un comisionista.

D. Un endosante.

Ley/Norma: Ley 19/1985, art. 1

**PREGUNTA 116 (COD: 1E10122) - ¿Cuál de los siguientes es un riesgo que cubre el Consorcio de Compensación de Seguros?**

A. Las pérdidas de mercancía en un accidente de tráfico.

B. Los accidentes de caza.

C. Inundaciones extraordinarias.

D. El Consorcio de Compensación de Seguros cubre todo tipo de riesgos.

Ley/Norma: RD Legislativo 7/2004, art. 6

**PREGUNTA 117 (COD: 1E01043)** - Cuando no se tiene poderes de una persona, y aún así se pone la firma como representante de aquella persona en una letra de cambio, ¿quién queda obligado por ella?

- A. No existe obligado alguno ya que la letra es nula.
- B. El falso representante que puso la firma.
- C. El que aceptó la letra firmada.
- D. El que endosó la letra.

Ley/Norma: Ley 19/1985, art. 10

**PREGUNTA 118 (COD: 1E10070)** - ¿Cuál de las siguientes indicaciones debe constar en una póliza de seguro?

- A. La naturaleza del riesgo cubierto.
- B. La suma asegurada.
- C. El importe de la prima.
- D. Todas las menciones anteriores.

Ley/Norma: Ley 50/1980, art. 8

**PREGUNTA 119 (COD: 1E09038)** - ¿Qué es el mercado potencial de un producto o servicio?

- A. Está compuesto por aquellas personas que son compradores actuales del producto o bien pueden convertirse en compradores en un futuro próximo.
- B. Está compuesto por las personas que son compradoras actuales del producto.
- C. Está compuesto por las personas que pueden ser compradores en un futuro próximo.
- D. Ninguna respuesta es correcta.

Ley/Norma: Investigación comercial, Ciclo Formativo de Grado Superior de Gestión Comercial y Marketing, CIDEAD, Ministerio de Educación y Cultura, Ed. Centro de Publicaciones SGT

**PREGUNTA 120 (COD: 1E11040)** - El control de los movimientos de los vehículos mediante GPS es una de las funciones de un sistema informático de ...

- A. inteligencia empresarial.
- B. información geográfica.
- C. control procesamiento de transacciones.
- D. administración de relaciones con los clientes.

Ley/Norma: Administración de los sistemas de información - EFFY OZ, The Pennsylvania State University, Great Valley, Cengage Learning Editores

**PREGUNTA 121 (COD: 1E07001)** - ¿Está obligado el Ministerio de Transportes a constituir y mantener actualizado un observatorio de costes del transporte?

- A. Sí, tanto de mercancías como de viajeros.
- B. Sí, pero solo para el transporte de viajeros.

C. Sí, pero solo para el transporte de mercancías.

D. No está obligado ni para el transporte de mercancías ni para el transporte de viajeros.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art.

29

**PREGUNTA 122 (COD: 1E10095) - ¿Qué tipo de seguro es el seguro de responsabilidad civil?**

A. De daños.

B. De personas.

C. Mixto.

D. "Sui géneris".

Ley/Norma: Ley 50/1980, Título II

**PREGUNTA 123 (COD: 1E09005) - ¿Qué constituye el plan de marketing?**

A. Relación nominal de objetivos.

B. Relación nominal subjetivos.

C. Conjunto de objetivos, formulación de estrategias y acciones y presupuesto.

D. Presupuesto del año.

Ley/Norma: Políticas de Marketing, Ciclo Formativo de Grado Superior de Gestión Comercial y Marketing, CIDEAD, Ministerio de Educación y Cultura, Ed. Centro de Publicaciones SGT

**PREGUNTA 124 (COD: 1E08049) - ¿Cuál no es un componente de la planificación estratégica?**

A. Formulación.

B. Consenso.

C. Puesta en práctica.

D. Control.

Ley/Norma: Administración de empresas: un enfoque interdisciplinar, Esteban Fernández Sánchez, Ed. Paraninfo

**PREGUNTA 125 (COD: 1E10024) - En un contrato de seguro, ¿qué son las pólizas flotantes o de abono?**

A. Las que cubren anticipada y preventivamente, por un tiempo determinado, los intereses asegurables a medida que se vayan produciendo las expectativas de riesgos.

B. Son las que realizan las empresas inscribiéndose en una asociación de transportistas, mediante el abono de unas cuotas.

C. Son las que dan preferencia a los asegurados con este tipo de póliza a la hora de cobrar las indemnizaciones.

D. Solo las que se utilizan en el transporte marítimo.

Ley/Norma: Derecho Mercantil, Rodrigo Uría, Editorial Marcial Pons

**PREGUNTA 126 (COD: 1E05044) - Señale la afirmación correcta.**

A. Si se alarga el período medio de maduración, se podrán reducir los recursos financieros inmovilizados.

B. Si se alarga el período medio de maduración, se necesitarán menos activos.

C. Si se acorta el período medio de maduración, se podrán reducir los recursos financieros inmovilizados.

D. Las respuestas A y B son correctas.

Ley/Norma: Economía de la Empresa, Eduardo Pérez Gorostegui, Centro de Estudios Ramón Areces

**PREGUNTA 127 (COD: 1E10140)** - Si en el momento del siniestro la suma asegurada es inferior al valor del interés asegurado:

- A. el contrato será ineficaz.
- B. el asegurador puede exigir el incremento de la prima.
- C. el tomador puede exigir la reducción de la prima.
- D. el asegurador indemnizará el daño en la proporción en que la suma cubre el interés.

Ley/Norma: Ley 50/1980, art. 30

**PREGUNTA 128 (COD: 1E01093)** - ¿Cómo debe proponer las modificaciones del contrato que tiene con un usuario un proveedor de servicios de pago electrónico?

- A. Ese tipo de contrato no puede modificarse.
- B. Solo puede proponer modificaciones el usuario.
- C. Debe validarlas previamente ante el Banco de España.
- D. De manera individualizada, sin acumularlas a otra información o publicidad.

Ley/Norma: RD Ley 19/2018, art. 33

**PREGUNTA 129 (COD: 1E06017)** - ¿En qué consiste el control presupuestario?

- A. En comparar los resultados obtenidos con los objetivos presupuestados para cada centro.
- B. En investigar las causas de las diferencias.
- C. En adoptar medidas para reducir en los períodos siguientes los desfases sobre los presupuestos.
- D. Todas las respuestas son correctas.

Ley/Norma: Contabilidad de gestión, Varios autores, Ediciones Pirámide

**PREGUNTA 130 (COD: 1E12065)** - Es obligatorio expedir factura en todo caso...

- A. cuando el destinatario sea un empresario.
- B. cuando el destinatario lo exija para ejercer un derecho de naturaleza tributaria.
- C. cuando el destinatario sea una persona jurídica.
- D. Todas las respuestas son correctas.

Ley/Norma: RD 1619/2012, art. 2

**PREGUNTA 131 (COD: 1E01104)** - ¿Puede el ordenante de un pago electrónico retirar su consentimiento respecto del mismo?

- A. Lo puede retirar en cualquier momento si se ha convenido entre el usuario y los proveedores del servicio de pago electrónico.
- B. Puede retirarlo, pero siempre es necesario el previo consentimiento del beneficiario.
- C. Solo puede retirarlo cuando tenga sospecha de fraude por parte del destinatario.
- D. No puede retirarlo.

Ley/Norma: RD Ley 19/2018, art. 36

**PREGUNTA 132 (COD: 1E08010)** - ¿Cuáles son los cuatro tipos fundamentales de estructuras organizativas?

- A. Lineal, funcional, matricial y por comité.
- B. Lineal, triangular, cuadrada y circular.
- C. Funcional, lineal, independiente y jerárquica.
- D. "Staff", anglosajón, continental y por comité.

Ley/Norma: Economía de la Empresa, 2º de bachillerato, Seminario de Profesores de Economía de Aragón, Editado por Gobierno de Aragón

**PREGUNTA 133 (COD: 1E12014)** - ¿Qué se asume conforme al término CIF (Cost, Insurance and Freight) de los Incoterms?

- A. El comprador asume el pago de las obligaciones del CFR y del seguro marítimo o del transporte principal.
- B. El vendedor asume el pago de las obligaciones del CFR y el seguro del transporte principal.
- C. El vendedor asume el pago de la licencia de importación en el país del comprador.
- D. El comprador asume el pago del seguro del transporte principal.

Ley/Norma: INCOTERMS

2020

**PREGUNTA 134 (COD: 1E12009)** - ¿Qué asume el vendedor conforme al término FCA (Free Carrier) de los Incoterms?

- A. El vendedor asume el pago del flete y seguro.
- B. El vendedor asume el pago de los costes de manipulación y estiba.
- C. El vendedor asume el pago del transporte hasta el punto convenido del país de origen.
- D. El vendedor solo asume la obligación de la entrega de la mercancía y de la verificación de su embalaje.

Ley/Norma: INCOTERMS

2020

**PREGUNTA 135 (COD: 1F03023)** - ¿Por quién será expedido el certificado de conductor?

- A. Por el Ministerio de Transportes.
- B. Por la Jefatura Provincial de Tráfico que corresponda a la residencia de la empresa titular de la autorización.
- C. Por el Juzgado de Instrucción que corresponda a la residencia de la empresa titular de la autorización.
- D. Por la comunidad autónoma en que la empresa tenga domiciliada alguna autorización de transporte.

Ley/Norma: OM FOM/3399/2002, art. 2

**PREGUNTA 136 (COD: 1F04002)** - ¿Cómo se denomina el transporte de mercancías que se lleva a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica?

- A. Público.
- B. Privado.
- C. Ordinario.
- D. Especial.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art. 62

**PREGUNTA 137 (COD: 1F01030)** - ¿Dónde se aplican las normas comunitarias que regulan las condiciones de acceso a la profesión de transportista por carretera?

- A. En todos los países europeos.
- B. Solo en los países firmantes del Tratado de Ginebra.
- C. En todos los países de la Unión Europea.
- D. En Europa y algunos países del norte de África.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (CE) 1071/2009, art. 1

**PREGUNTA 138 (COD: 1F04012)** - ¿En qué condiciones puede una empresa realizar transporte privado complementario?

- A. Cuando el transporte sea complemento de la actividad de la empresa .
- B. Cuando el transporte lo realice gratuitamente.
- C. Cuando el transporte tenga carácter esporádico.
- D. Todas las respuestas son correctas.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art.

102

**PREGUNTA 139 (COD: 1F04034)** - El transporte de mercancías por carretera...

- A. puede ser regular y discrecional, según los casos.
- B. se considera siempre discrecional.
- C. tiene siempre la consideración de regular.
- D. tiene la consideración de transporte mixto.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art. 64

**PREGUNTA 140 (COD: 1F05017)** - ¿Cuál es el documento en el que se formaliza un transporte sometido al régimen TIR?

- A. La carta de porte.
- B. El cuaderno TIR.
- C. El contrato de transporte.
- D. La licencia comunitaria.

Ley/Norma: Convenio TIR, art. 17

**PREGUNTA 141 (COD: 1F01086)** - ¿Cuándo se considera cumplido el requisito de capacidad financiera por una empresa para acceder a la actividad de transporte por carretera?

- A. Cuando la empresa cotiza en Bolsa.
- B. Al margen de otras condiciones, cuando la empresa dispone de un capital y reservas de, al menos, 9.000 euros, cuando utiliza un solo vehículo, a los que se añadirán 5.000 euros más por cada vehículo adicional.
- C. Cuando la empresa dispone de un capital y reservas de 60.000 euros.
- D. Cuando la empresa dispone de un capital y reservas de, al menos, 6.000 euros por vehículo.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art. 46

**PREGUNTA 142 (COD: 1F04018)** - ¿Qué normativa regula un servicio de transporte internacional por carretera?

- A. La legislación respectiva de cada país atravesado en cada momento, exclusivamente.
- B. Las legislaciones de los países respectivos y los acuerdos internacionales suscritos.
- C. Los pactos suscritos entre los países afectados por el servicio, exclusivamente.
- D. Los acuerdos internacionales, exclusivamente.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art. 144

**PREGUNTA 143 (COD: 1F02009)** - Los transportes de carácter privado particular, ¿están sujetos a autorización de transporte?

- A. Solo en ciertos supuestos específicos.
- B. Sí, y llevarán un distintivo blanco.
- C. Sí, en todos los casos.
- D. No, en ningún caso.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art. 101

**PREGUNTA 144 (COD: 1F01143)** - Señale la afirmación correcta.

- A. Todas las infracciones en materia de transporte tienen repercusión sobre la honorabilidad de la empresa.
- B. Las infracciones en materia de transporte no afectan de ningún modo a la honorabilidad de la empresa, solo a la del gestor de transporte.
- C. Las infracciones en materia de transporte que afectan a la honorabilidad de la empresa lo hacen todas en el mismo grado.
- D. Las infracciones en materia de transporte afectan a la honorabilidad de la empresa en distinto grado según su gravedad.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art. 116

**PREGUNTA 145 (COD: 1F03033)** - ¿Qué tipo de transportes están obligados a llevar el documento de control administrativo del transporte de mercancías por carretera?

- A. Todos los transportes de mercancías sin excepción.
- B. Únicamente los transportes públicos de mercancías que se realicen con vehículos pesados.
- C. Todos los transportes que se efectúen con vehículos pesados.
- D. Los transportes públicos.

Ley/Norma: OM FOM/2861/2012, art. 1

**PREGUNTA 146 (COD: 1F05179)** - ¿Qué es el DUA?

- A. El modelo oficial de documento para formular declaraciones aduaneras de mercancías.
- B. Un tipo de autorización de transporte internacional de mercancías expedido por la Unión Europea.
- C. Un tipo de autorización de transporte internacional de mercancías que sirve en el ámbito de los países miembros de la CEMT.
- D. Un cuaderno que debe acompañar a la autorización de transporte CEMT.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (UE) 2016/341, Anexo 9

**PREGUNTA 147 (COD: 1F01150)** - ¿Se puede arrendar con conductor un camión de 15 toneladas de masa máxima autorizada para

realizar un transporte público?

- A. Depende del ámbito del transporte.
- B. No.
- C. Sí, en todos los casos.
- D. Sí, pero precisan tener siempre autorización de transporte.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art.

137

**PREGUNTA 148 (COD: 1F01010)** - ¿Para qué actividades pueden utilizarse los vehículos arrendados sin conductor?

- A. Solo para transporte privado, particular o complementario.
- B. Para transporte público de viajeros, solamente.
- C. Para transporte de mercancías, exclusivamente.
- D. En todos los casos anteriores es correcta su utilización.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art. 178

**PREGUNTA 149 (COD: 1F01027)** - ¿Es exigible el requisito de honorabilidad a fin de ejercer la actividad de alquiler de vehículos de viajeros sin conductor de diez o más plazas?

- A. Sí.
- B. No.
- C. Depende del ámbito territorial de su actividad.
- D. Depende del número de vehículos de los que disponga para arrendar.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art.

133

**PREGUNTA 150 (COD: 1F05087)** - En el marco de la normativa aduanera, ¿qué es un operador económico autorizado?

- A. Una empresa autorizada para fabricar un determinado producto.
- B. Una empresa autorizada para exportar e importar cualquier mercancía.
- C. Una empresa autorizada para comerciar en toda la Unión Europea.
- D. Una empresa a la que se ha concedido un estatuto especial en lo que se refiere a controles aduaneros.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario (UE) 952/2013, art. 38

**PREGUNTA 151 (COD: 1F05007)** - ¿Se compromete la asociación garante en el régimen TIR al pago de los derechos de importación o exportación que sean exigibles con motivo de la operación?

- A. Sí.
- B. Sí, y además pagará las multas de tráfico con que haya sido sancionado un transportista en el país respectivo.
- C. No, solo avala o afianza, pero nunca asume el compromiso de pago de dichos derechos, porque esa es una función de la banca o de las aseguradoras.
- D. No, solo garantiza el pago de las multas de tráfico.

Ley/Norma: Convenio TIR, art. 8

PREGUNTA 152 (COD: 1F02030) - ¿Con qué clave se identificará la autorización de un transportista que solo tiene adscritos remolques y semirremolques?

- A. MDPE.
- B. MDLE.
- C. MPCE.
- D. Ninguna.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art. 54

PREGUNTA 153 (COD: 1F04085) - En función del alcance geográfico, se puede distinguir entre:

- A. logística radial y logística lineal.
- B. logística de distribución local y logística de larga distancia.
- C. logística de comercio exterior, logística doméstica y logística urbana.
- D. Todas las respuestas son correctas.

Ley/Norma: Guía logística: aspectos conceptuales y prácticos de la logística de cargas, Leopoldo Montanez y otros, Banco Interamericano de Desarrollo

PREGUNTA 154 (COD: 1F01043) - ¿Es necesaria autorización de transporte para realizar transporte de mercancías con un vehículo arrendado de 15 toneladas?

- A. Será necesaria, en todo caso.
- B. Solo será necesaria en el caso de transporte privado complementario.
- C. No será necesaria si el transporte tiene carácter esporádico y siempre que el vehículo esté amparado por autorización de arrendamiento.
- D. Solo será necesaria en el caso de transporte público.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art. 178

PREGUNTA 155 (COD: 1F05014) - Cuando un vehículo realiza un transporte sometido al régimen TIR, ¿cómo deberá ir señalizado?

- A. No es obligatoria su señalización.
- B. Su señalización es libre, siempre que conste la palabra TIR de forma visible.
- C. Con paneles rectangulares en los laterales y en la parte trasera del vehículo en los que conste la inscripción TIR.
- D. Con una placa rectangular delante con la inscripción TIR y otra igual en la parte trasera.

Ley/Norma: Convenio TIR, art.

16

PREGUNTA 156 (COD: 1F01053) - ¿Qué calificación tendría la infracción consistente en la cesión, expresa o tácita, de títulos habilitantes por parte de sus titulares a favor de otras personas?

- A. Muy grave.
- B. Grave.
- C. Leve.
- D. No constituye infracción.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art. 140

**PREGUNTA 157 (COD: 1F01111)** - ¿Cuánto tiempo de privación de la honorabilidad se deriva de la comisión de una infracción administrativa de las que dan lugar a pérdida del requisito si así lo resuelve la Administración competente?

- A. 180 días.
- B. 365 días
- C. Dos años.
- D. Tres años.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art. 116

**PREGUNTA 158 (COD: 1F03047)** - ¿Cómo debe indicarse en la carta de porte que se realiza un transporte de residuos de mercancías peligrosas?

- A. Colocando delante del nombre de la mercancías las palabras "Contiene materia peligrosa".
- B. Colocando delante del nombre de la mercancías la palabra "Desecho".
- C. Poniendo el nombre de la mercancía peligrosa entre paréntesis y añadiendo una "R" tras él.
- D. No debe hacerse ninguna mención especial en la carta de porte.

Ley/Norma: Acuerdo ADR, art. 5.4.1.1.3

**PREGUNTA 159 (COD: 1F01100)** - ¿Qué calificación tendría la infracción consistente en la utilización de hojas de registro de los tiempos de conducción y descanso manchadas o estropeadas cuando los datos registrados resulten legibles?

- A. Muy grave.
- B. Grave.
- C. Leve.
- D. No constituye infracción.

Ley/Norma: Ley 16/1987, art. 142

**PREGUNTA 160 (COD: 1F02061)** - ¿Puede adscribirse a una autorización de transporte público un capitoné de 20 toneladas en sustitución de otro vehículo de carga general con 15 toneladas de masa máxima autorizada?

- A. Sí, si el vehículo capitoné es más moderno que el sustituido y, por tanto, no se aumenta la antigüedad media de la flota.
- B. Sí, si el vehículo de carga general es más moderno que el sustituto.
- C. Sí, siempre; da igual la antigüedad de los vehículos.
- D. No se puede sustituir un vehículo capitoné por otro de carga general.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art.

44

**PREGUNTA 161 (COD: 1F01108)** - ¿En qué plazo se debe efectuar el pago de una sanción impuesta por infracción de la normativa de transporte?

- A. 15 días.
- B. Un mes.
- C. 45 días.
- D. Dos meses.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art. 215

**PREGUNTA 162 (COD: 1F05049)** - ¿Quién está obligado a facilitar información en el sistema Intrastat?

- A. Quien haya formalizado el contrato que da lugar a la expedición o entrega de la mercancía.
- B. Quien proceda a la expedición o entrega de la mercancía.
- C. Quien esté en posesión de la mercancía.
- D. Todos los anteriores.

Ley/Norma: Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria 22/05/2018, Capítulo 2

**PREGUNTA 163 (COD: 1G03031)** - ¿De quién es competencia la expedición del permiso de circulación?

- A. Del fabricante.
- B. Del Ministerio de Transportes (Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera).
- C. Del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
- D. Del Ministerio del Interior.

Ley/Norma: RD Legislativo 6/2015, art. 5

**PREGUNTA 164 (COD: 1G06022)** - ¿Cómo se denomina el cubrimiento exterior de la mercancía?

- A. Caja.
- B. Envase.
- C. Embalaje.
- D. Recubrimiento.

Ley/Norma: Guía europea de mejores prácticas sobre sujeción de cargas para el transporte por carretera, Comisión Europea

**PREGUNTA 165 (COD: 1G04036)** - ¿Qué medidas deberá adoptar el conductor de un vehículo de motor para evitar perjuicios al medio ambiente?

- A. Mantener la presión de los neumáticos al máximo.
- B. Evitar la conducción económica cuando el vehículo circula vacío.
- C. Eliminar los líquidos procedentes de la refrigeración a través del alcantarillado.
- D. Realizar una conducción económica y eficiente.

Ley/Norma: Guía para la gestión del combustible en las flotas de transporte por carretera, IDEA

**PREGUNTA 166 (COD: 1G01030)** - ¿Qué ocurre con un vehículo cuya masa, dimensión o presión sobre el pavimento supere las que determinen reglamentariamente?

- A. Que no se permite su circulación en ningún caso.
- B. Que requiere de una autorización especial para circular.
- C. Que tiene que pasar una ITV específica.
- D. Las autorizaciones especiales solo afectan a las dimensiones máximas de los vehículos y en ningún caso a la masa o presión sobre el pavimento.

Ley/Norma: RD 2822/1998, art. 14

**PREGUNTA 167 (COD: 1G02030)** - ¿Un camión es un vehículo de tres ruedas concebido y construido para el transporte de mercancías?

- A. Sí, siempre que realice transportes por cuenta ajena.
- B. Depende del ámbito de transporte.
- C. No, nunca.
- D. Solo si excede de 400 kg de MMA.

Ley/Norma: RD 2822/1998, Anexo II.A

**PREGUNTA 168 (COD: 1G05003)** - ¿Cada cuántos kilómetros se deben reemplazar las bujías en un motor diésel?

- A. Cada 50.000 kilómetros.
- B. Cada 40.000 kilómetros.
- C. Cada 30.000 kilómetros.
- D. Los motores diésel carecen de bujías de encendido.

Ley/Norma: Mecánica completa, Editorial Tráfico Vial

**PREGUNTA 169 (COD: 1G03039)** - El procedimiento para obtener la homologación de tipo de un vehículo será fijado por:

- A. el vendedor.
- B. el comprador.
- C. el fabricante.
- D. el Ministerio competente en materia de industria.

Ley/Norma: RD 2822/1998, Anexo IX

**PREGUNTA 170 (COD: 1G07009)** - ¿Qué elementos intervienen en el transroulage?

- A. Camión o vagón ferroviario y buque.
- B. Camión sobre vagón ferroviario.
- C. Contenedor sobre camión.
- D. Contenedor y buque.

Ley/Norma: El lenguaje del transporte intermodal, Ministerio de Fomento

**PREGUNTA 171 (COD: 1G09001)** - ¿Tienen que estar homologados los vehículos denominados caloríficos, destinados al transporte de mercancías perecederas?

- A. Sí, pero solo los que alcancen temperaturas de 45 grados.
- B. Sí.
- C. No tienen obligación de estar homologados, pero sí tener el certificado de fabricación.
- D. No, pues únicamente deben estar homologados los vehículos provistos de dispositivo de producción de frío.

Ley/Norma: Acuerdo ATP, Anejo 1

**PREGUNTA 172 (COD: 1G04039)** - ¿Regula el Reglamento General de Circulación la emisión de gases contaminantes por los vehículos?

- A. Sí, pero solo con referencia a vehículos destinados al transporte de mercancías internacional.
- B. Sí, pero solo con referencia a las motocicletas y ciclomotores.
- C. Sí, prohibiendo la expulsión al exterior de combustible no quemado o humos.
- D. No, es materia de las leyes de medio ambiente.

Ley/Norma: RD 1428/2003, art. 7

**PREGUNTA 173 (COD: 1G04026)** - ¿En qué unidad se mide la contaminación acústica emanada de los vehículos de motor?

- A. En vatios.
- B. En voltios.
- C. En decibelios.
- D. En ohmios.

Ley/Norma: RD 1367/2007, art. 18

**PREGUNTA 174 (COD: 1G04059)** - Los vehículos a motor, ¿tienen establecidos límites a la emisión de gases contaminantes?

- A. En España, no.
- B. Sí, es aplicable la legislación propia y la normativa de la Unión Europea.
- C. Solo los matriculados con posterioridad a 1992.
- D. No.

Ley/Norma: Reglamento Comunitario 595/2009, art. 1

**PREGUNTA 175 (COD: 1G02002)** - ¿Cómo se denomina al vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor y cuya Masa Máxima Autorizada no exceda de 750 kg?

- A. Solo se consideran remolques a los que tienen una Masa Máxima Autorizada superior a 750 kilogramos.
- B. Semirremolque ligero.
- C. Remolque ligero.
- D. Remolque no ligero.

Ley/Norma: RD 2822/1998, Anexo II.B

**PREGUNTA 176 (COD: 1G09041)** - ¿Qué se añade a la marca de identificación del vehículo cuando el compresor de su equipo frigorífico esté alimentado por el motor del propio vehículo?

- A. La letra K.
- B. La letra F.
- C. La letra X.
- D. Nada.

Ley/Norma: Acuerdo ATP, Anejo 1

**PREGUNTA 177 (COD: 1G04025)** - ¿En qué tipo de vías prohíbe el Reglamento General de Circulación la circulación de vehículos a motor y ciclomotores con el llamado escape libre, sin el preceptivo dispositivo silenciador de las explosiones?

- A. En las vías públicas urbanas, solamente.
- B. En ningún tipo de vía.
- C. En las autopistas y autovías, solamente.
- D. En las vías públicas urbanas e interurbanas.

Ley/Norma: RD 1428/2003, art. 7

**PREGUNTA 178 (COD: 1G04004)** - ¿Qué incluyen las normas de la UE en relación con el medio ambiente y el transporte?

- A. Límites de emisiones para los vehículos.
- B. Contingentación de autorizaciones de transporte en algunas zonas.
- C. Limitaciones y restricciones de circulación para determinado tipo de transporte.
- D. Todas las respuestas son correctas

Ley/Norma: Agencia Europea del Medio Ambiente - <https://www.eea.europa.eu/es/themes/transport/intro>

**PREGUNTA 179 (COD: 1G06051)** - ¿Qué es, en esencia, un palé?

- A. Un contenedor de pequeñas dimensiones.
- B. Una plataforma, en general, de madera, de medidas normalizadas.
- C. Una pala más pequeña.
- D. Una plataforma elevadora de unidades de carga.

Ley/Norma: Manual de logística integral, Jordi Pau i Cost y Ricardo de Navascués y Gasea, Ediciones Díaz de Santos

**PREGUNTA 180 (COD: 1G09039)** - ¿Cuántas categorías de vehículo calorífico existen?

- A. Dos.
- B. Cuatro.
- C. Seis.
- D. Ocho.

Ley/Norma: Acuerdo ATP, Anejo 1

**PREGUNTA 181 (COD: 1G08109)** - ¿Pueden apilarse dentro del vehículo los bultos que contengan mercancía peligrosa?

- A. No, nunca.
- B. Solo si se trata de mercancías de baja peligrosidad.
- C. Solo si contienen materia sólida de baja peligrosidad.
- D. Solo si están diseñados para ello.

Ley/Norma: Acuerdo ADR, art. 7.5.7.2

**PREGUNTA 182 (COD: 1G07058)** - ¿Qué dato debe figurar en la placa de aprobación de seguridad de un contenedor?

- A. País de aprobación.
  - B. Fecha de fabricación.
  - C. Masa bruta máxima de utilización.
  - D. Todos los anteriores.
- Ley/Norma: Convenio CSC, Anexo I

**PREGUNTA 183 (COD: 1G07038)** - ¿Qué es el contenedor half height?

- A. Es un contenedor de caja cerrada.
- B. Es un contenedor abierto por arriba.
- C. Es un contenedor de media altura.
- D. Es un contenedor abierto por un lado.

Ley/Norma: El lenguaje del transporte intermodal, Ministerio de Fomento

**PREGUNTA 184 (COD: 1G04068)** - ¿En cuál de los siguientes casos está prohibida la circulación de vehículos a motor y ciclomotores?

- A. Cuando los gases expulsados por el motor salgan a través de un silenciador completo.
- B. Cuando los gases expulsados por el motor salgan a través de un silenciador incompleto, inadecuado, deteriorado o a través de tubos resonadores.
- C. Cuando los gases expulsados por el motor salgan a través de un silenciador adecuado.
- D. Cuando los gases expulsados por el motor salgan a través de un silenciador incompleto, inadecuado o deteriorado, aunque se permite que los ciclomotores utilicen tubos resonadores.

Ley/Norma: RD 1428/2003, art. 7

**PREGUNTA 185 (COD: 1G01038)** - Con carácter general, ¿cuál es la Masa Máxima Autorizada para los vehículos articulados y trenes de carretera de cinco o más ejes?

- A. 45 toneladas.
- B. 40 toneladas.
- C. 38 toneladas.
- D. 35 toneladas.

Ley/Norma: RD 2822/1998, Anexo IX.2

**PREGUNTA 186 (COD: 1G07047)** - ¿Qué superficie mínima debe tener un contenedor para que pueda ser homologado conforme al Convenio CSC?

- A. 7 metros cuadrados.
- B. 7 metros cuadrados si tiene cantoneras superiores.
- C. 10 metros cuadrados.
- D. 10 metros cuadrados si tiene cantoneras superiores.

Ley/Norma: RD 2319/2004, art. 2

**PREGUNTA 187 (COD: 1H05066)** - ¿En qué momento se recomienda sustituir una correa de estiba?

- A. En cuanto se observe algún daño, salvo que esté homologada, en cuyo caso se puede seguir utilizando hasta la rotura de un 50 % de sus fibras.
- B. Solo cuando se observe algún daño grave (más del 25 % de las fibras rotas).
- C. En todos los casos, en cuanto se observe algún daño.
- D. Nunca hasta que tenga rotas un 50 % de sus fibras.

Ley/Norma: Código de buenas prácticas para la estiba segura de la carga en el transporte por carretera, IRU

**PREGUNTA 188 (COD: 1H05009)** - Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

- A. de forma longitudinal a la caja del vehículo.
- B. con espacios de, al menos, cuatro centímetros entre los bultos.
- C. con espacios de, al menos, un centímetro entre los bultos.
- D. para ser transportada con un máximo de seguridad para el personal del vehículo.

Ley/Norma: Guía europea de mejores prácticas sobre sujeción de cargas para el transporte por carretera, Comisión Europea

**PREGUNTA 189 (COD: 1H04002)** - ¿Cómo se debe comprobar que se ha producido parada cardíaca?

- A. Mediante examen termodinámico.
- B. Tomando el pulso radial.
- C. Tomando el pulso en el cuello.
- D. Comprobando la temperatura de la víctima.

Ley/Norma: Manual IX Profesor de Formación Vial, Comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente de tráfico, Dirección General de Tráfico, 2019

**PREGUNTA 190 (COD: 1H01008)** - ¿Qué es la autorización administrativa especial para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas?

- A. Es una clase especial de permiso de conducción.
- B. Es una autorización que complementa el permiso de conducción en relación con el transporte internacional de mercancías peligrosas en vehículos pesados.
- C. Es una autorización que deben llevar los conductores de vehículos que transporten mercancías peligrosas cuando así lo exija el ADR.
- D. Es una clase especial de licencia de conducción.

Ley/Norma: RD 818/2009, art. 25

**PREGUNTA 191 (COD: 1H04001)** - ¿Cómo debe señalizarse la inmovilización por emergencia de un vehículo en la calzada?

- A. Mediante la luz de emergencia, si el vehículo la lleva, y, cuando proceda, con las luces de posición y de gálibo y obligatoriamente con los dispositivos de preseñalización de peligro.
- B. Con las luces de cruce y señales con el brazo.
- C. Con las luces de cruce y un trapo rojo.
- D. Mediante la colocación de cualquier obstáculo sobre la calzada que avise de nuestra presencia.

Ley/Norma: RD 1428/2003, art. 130

**PREGUNTA 192 (COD: 1H05078)** - ¿Cómo se pueden montar las barras de bloqueo en un vehículo para inmovilizar la carga?

- A. En horizontal, de un lateral al otro.
- B. En vertical, del suelo al techo.
- C. En diagonal, de una esquina a la otra.
- D. Las respuestas A y B son correctas.

Ley/Norma: Guía europea de mejores prácticas sobre sujeción de cargas para el transporte por carretera, Comisión Europea

**PREGUNTA 193 (COD: 1H05063)** - ¿En qué material se fabrican las correas de estiba?

- A. Poliéster.
- B. Poliamida.
- C. Polipropileno.
- D. Todos los anteriores.

Ley/Norma: Código de buenas prácticas para la estiba segura de la carga en el transporte por carretera, IRU

**PREGUNTA 194 (COD: 1H05099)** - ¿En qué tipo de transporte es especialmente recomendable que el conductor compruebe previamente la ruta?

- A. En el transporte de turismos.
- B. En el transporte de maquinaria de trabajo.
- C. En el transporte de mercancía paletizada.
- D. En el transporte de mercancía a granel.

Ley/Norma: Guía europea de mejores prácticas sobre sujeción de cargas para el transporte por carretera, Comisión Europea

**PREGUNTA 195 (COD: 1H05051)** - La sujeción con resortes es un sistema:

- A. de bloqueo local.
- B. de bloqueo global.
- C. de amarre directo.
- D. de amarre superior.

Ley/Norma: Guía europea de mejores prácticas sobre sujeción de cargas para el transporte por carretera, Comisión Europea

**PREGUNTA 196 (COD: 1H03007)** - ¿En qué eje deben ir los neumáticos más nuevos?

- A. No deben ir en el mismo eje.
- B. Es indiferente.
- C. En el eje delantero.
- D. En el eje trasero.

Ley/Norma: Manual II Profesor de Formación Vial, Cuestiones de seguridad vial, Dirección General de Tráfico, 2019

PREGUNTA 197 (COD: 1H04011) - ¿Cuáles son las características de las hemorragias arteriales?

- A. La sangre es de color oscuro y sale de modo continuo.
- B. La sangre es de color rojo vivo y sale con fuerza o a borbotones.
- C. La sangre es oscura y sale a borbotones.
- D. La sangre mana de forma continua.

Ley/Norma: Guía de primeros auxilios, Junta de Andalucía, Empresa Pública de Emergencias Sanitarias

PREGUNTA 198 (COD: 1H05041) - Si solo se aplica el bloqueo global como método de sujeción de la carga, la suma de espacios vacíos en cualquier dirección horizontal:

- A. debería ser cero.
- B. no debería superar 15 cm.
- C. no debería superar 30 cm.
- D. no debería superar 50 cm.

Ley/Norma: Guía europea de mejores prácticas sobre sujeción de cargas para el transporte por carretera, Comisión Europea

PREGUNTA 199 (COD: 1A02001) - En un transporte nacional de mercancías por carretera, ¿constituye la carta de porte un medio de prueba del contrato de transporte y de sus circunstancias?

- A. No, solo lo es en el transporte internacional.
- B. Sí.
- C. Depende de la mercancía transportada.
- D. No.

Ley/Norma: Ley 15/2009, art.

14

PREGUNTA 200 (COD: 1A04064) - En el Convenio CMR se establece un tipo uniforme de contrato de transporte. ¿Cómo se denomina el documento en el cual se formaliza dicho contrato?

- A. Albarán de carga CMR.
- B. Carta de porte.
- C. Declaración administrativa de porte.
- D. Tríptico CMR.

Ley/Norma: Convenio CMR, art. 4

## 2. CASOS PRÁCTICOS DE COMPETENCIA PROFESIONAL

**CASO 1 (COD: 1B02025)** - Cuatro transportistas de mercancías por carretera se ponen de acuerdo para constituir una cooperativa de transportistas a fin de contar con una plataforma de compra en común de los suministros requeridos por sus respectivas empresas que les proporcione una mejor posición de negociación. Dos de ellos tienen su domicilio en Guadalajara y los otros dos en Alcalá de Henares.

Se plantean ejercitar las actividades cooperativizadas tanto en Guadalajara como en la Comunidad de Madrid.

Han acordado establecer que los estatutos de la futura cooperativa fijen el capital social mínimo en 24.000 euros, que será suscrito por los cuatro socios del siguiente modo:

- Socio 1: 8.000 euros.
- Socios 2 y 3: 5.000 euros cada uno.
- Socio 4: 6.000 euros.

Por lo que se refiere a la gestión de la cooperativa, dado que no consiguen ponerse de acuerdo sobre la composición del consejo rector, deciden, como solución alternativa, que la gestión sea desempeñada por un administrador único ajeno a la cooperativa, encomendando dicha función al abogado al que han encargado la redacción de los estatutos y la preparación de toda la documentación necesaria para poner en marcha la cooperativa.

Finalmente, en el momento de constituir la cooperativa, uno de los socios manifiesta que, por el momento, no puede hacer aportaciones para cubrir todo el capital que se había comprometido a suscribir, por lo que, a fin de evitar el trato desigual entre ellos, deciden de común acuerdo que los cuatro desembolsarán en un primer momento únicamente el 25 % del capital social mínimo que reflejan los estatutos.

Responda a las siguientes cuestiones:

- A) ¿Es correcta la distribución de capital entre los socios?
- B) ¿Son válidas las condiciones de administración de la cooperativa?
- C) Desde una perspectiva legal, ¿es suficiente el capital desembolsado?
- A. A) No, porque uno de los socios tiene más de la cuarta parte del capital social.
- B) Sí, porque pueden optar por un administrador único en lugar de por un consejo rector, dado que la cooperativa tiene menos de diez socios.
- C) No, porque el capital social mínimo debe estar completamente desembolsado desde la constitución de la cooperativa.
- B. A) No, porque uno de los socios tiene más de la cuarta parte del capital social.
- B) No, porque, si bien pueden optar por un administrador único, dado que la cooperativa tiene menos de diez socios, el cargo debe desempeñarlo un socio.
- C) No, porque el capital social mínimo debe estar completamente desembolsado desde la constitución de la cooperativa.
- C. A) No, porque uno de los socios tiene más de la cuarta parte del capital social.
- B) No, porque, si bien pueden optar por un administrador único, dado que la cooperativa tiene menos de diez socios, el cargo debe desempeñarlo un socio.
- C) Sí, porque la ley solo obliga a desembolsar inicialmente el 25 % del capital social mínimo.
- D. A) No, porque uno de los socios tiene más de la cuarta parte del capital social.
- B) Sí, porque pueden optar por un administrador único en lugar de por un consejo rector, dado que la cooperativa tiene menos de diez socios.
- C) Sí, porque la ley solo obliga a desembolsar inicialmente el 25 % del capital social mínimo.
- E. A) Sí, porque ninguno tiene más de un tercio del capital social.
- B) Sí, porque pueden optar por un administrador único en lugar de por un consejo rector, dado que la cooperativa tiene menos de diez socios.
- C) No, porque el capital social mínimo debe estar completamente desembolsado desde la constitución de la cooperativa.

F. A) Sí, porque ninguno tiene más de un tercio del capital social.

B) No, porque, si bien pueden optar por un administrador único, dado que la cooperativa tiene menos de diez socios, el cargo debe desempeñarlo un socio.

C) No, porque el capital social mínimo debe estar completamente desembolsado desde la constitución de la cooperativa.

G. A) Sí, porque ninguno tiene más de un tercio del capital social.

B) No, porque, si bien pueden optar por un administrador único, dado que la cooperativa tiene menos de diez socios, el cargo debe desempeñarlo un socio.

C) Sí, porque la ley solo obliga a desembolsar inicialmente el 25 % del capital social mínimo.

H. A) Sí, porque ninguno tiene más de un tercio del capital social.

B) Sí, porque pueden optar por un administrador único en lugar de por un consejo rector, dado que la cooperativa tiene menos de diez socios.

C) Sí, porque la ley solo obliga a desembolsar inicialmente el 25 % del capital social mínimo.

Ley/Norma: Ley 27/1999, art. 32

**CASO 2 (COD: 1H05001)** - Una empresa de distribución de pequeñas herramientas compra en el exterior una partida de estos productos, los cuales viajan en contenedor por vía marítima hasta España. El contenedor, junto con la mercancía que viaja en su interior, alcanza un peso de doce toneladas.

Una vez llegado al puerto, el transitario a quien se encomendó la gestión del transporte y de los trámites aduaneros contrata a un transportista para su traslado por carretera hasta el lugar designado por el cliente.

El transportista, a la vista de la información facilitada por el transitario, selecciona un vehículo de veinte toneladas de carga útil, cuyo espacio de carga es una plataforma sin compuertas laterales ni trasera, que cuenta con varios puntos de amarre de cadenas o cables en ambos laterales, todos ellos suficientemente resistentes.

Responda a las siguientes cuestiones:

A) ¿Es adecuado el vehículo elegido por el transportista?

B) ¿Qué sistema de sujeción se aconseja utilizar?

C) ¿Cuántos puntos de sujeción se deben utilizar, como mínimo?

A. A) Sí, la sujeción mediante cadenas o cables es el sistema más adecuado para cualquier contenedor, siempre que los puntos de amarre tengan la resistencia suficiente.

B) Amarre directo.

C) Un mínimo de ocho.

B. A) Sí, la sujeción mediante cadenas o cables, o mediante cierres giratorios en el caso de que el vehículo disponga de ellos, son ambos sistemas de sujeción adecuados para cualquier contenedor.

B) Amarre directo o enganche.

C) Un mínimo de ocho.

C. A) Sí, la sujeción mediante cadenas o cables es el sistema más adecuado para cualquier contenedor, siempre que los puntos de amarre tengan la resistencia suficiente.

B) Amarre directo.

C) Un mínimo de cuatro.

D. A) Sí, la sujeción mediante cadenas o cables, o mediante cierres giratorios en el caso de que el vehículo disponga de ellos, son ambos sistemas de sujeción adecuados para cualquier contenedor.

B) Amarre directo o enganche.

C) Un mínimo de cuatro.

E. A) No, los contenedores cuya masa supere 5,5 toneladas solo se deben transportar en vehículos equipados con cierres giratorios.

B) Enganche.

C) Un mínimo de ocho.

F. A) Sí, la sujeción mediante cadenas o cables es el sistema más adecuado para cualquier contenedor, siempre que los puntos de amarre tengan la resistencia suficiente.

B) Amarre superior.

C) Un mínimo de ocho.

G. A) Sí, la sujeción mediante cadenas o cables, o mediante cierres giratorios en el caso de que el vehículo disponga de ellos, son ambos sistemas de sujeción adecuados para cualquier contenedor.

B) Amarre superior o enganche.

C) Un mínimo de cuatro.

H. A) No, los contenedores cuya masa supere 5,5 toneladas solo se deben transportar en vehículos equipados con cierres giratorios.

B) Enganche.

C) Un mínimo de cuatro.

Ley/Norma: Código de buenas prácticas para la estiba segura de la carga en el transporte por carretera, IRU

**CASO 3 (COD: 1F01022)** - D. Sixto Gegúndez, conductor profesional experimentado con diez años de trabajo por cuenta ajena, decide poner en marcha su propia empresa, cuya actividad exclusiva consistirá en la prestación del servicio de grúa de auxilio en carretera para vehículos averiados y accidentados. Para ello adquiere, en principio, dos vehículos: uno con 3 toneladas de masa máxima autorizada y otro con 3,5 toneladas.

Responda a las siguientes cuestiones:

A) ¿Necesita autorización de transporte para desarrollar su actividad?

B) ¿Deberá acreditar el cumplimiento del requisito de honorabilidad?

A. A) No, porque va a efectuar transporte privado complementario con vehículos que no superan 3,5 toneladas de masa máxima autorizada.

B) No, porque ninguno de los vehículos supera 3,5 toneladas de masa máxima autorizada.

B. A) Necesita disponer de autorización para el vehículo de 3,5 toneladas, pero no para el otro.

B) No, porque la actividad de auxilio en carretera está excluida del cumplimiento de este requisito.

C. A) Necesita disponer de autorización para el vehículo de 3,5 toneladas, pero no para el otro.

B) Sí, ya que va a realizar transporte público.

D. A) Necesita disponer de autorización para el vehículo de 3,5 toneladas, pero no para el otro.

B) No, porque ninguno de los vehículos supera 3,5 toneladas de masa máxima autorizada.

E. A) No, porque va a efectuar transporte privado complementario con vehículos que no superan 3,5 toneladas de masa máxima autorizada.

B) No, porque no va a efectuar transporte público.

F. A) Sí, porque va a efectuar transporte público con vehículos de más de 2 toneladas de masa máxima autorizada.

B) No, porque la actividad de auxilio en carretera está excluida del cumplimiento de este requisito.

G. A) Sí, porque va a efectuar transporte público con vehículos de más de 2 toneladas de masa máxima autorizada.

B) Sí, ya que va a realizar transporte público.

H. A) Sí, porque va a efectuar transporte público con vehículos de más de 2 toneladas de masa máxima autorizada.

B) No, porque ninguno de los vehículos supera 3,5 toneladas de masa máxima autorizada.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art. 33; Ley 16/1987, art. 43

**CASO 4 (COD: 1A03046)** - La empresa SEDU S.A., dedicada al transporte de mercancías por carretera, presenta una reclamación ante la Junta Arbitral del Transporte competente en el lugar de su domicilio social. La citada empresa reclama al Sr. Gómez, conductor de su plantilla laboral, la cantidad que ha debido indemnizar a uno de sus clientes como consecuencia de un retraso en el transporte atribuible a dicho conductor, que se presentó en el lugar de carga con tres horas de retraso.

En relación con la facturación de un contrato de transporte continuado que la citada empresa había pactado con una agencia de transportes presentó un escrito en el que documentaba una reclamación, aunque en el mismo indicaba que no podría concretar el importe de indemnización solicitado ya que estaba pendiente la valoración total de los perjuicios que la falta de pago de la cantidad adeudada le había provocado. Indicaba que, en la vista oral, esperaba fijar con exactitud el importe demandado.

Fijada fecha para la celebración de la vista oral de referida reclamación, a la misma no asistió ningún representante de la empresa SEDU S.A.

RESPONDA A LAS SIGUIENTES CUESTIONES:

A) ¿Es competente la Junta Arbitral del Transporte para resolver la reclamación planteada por SEDU S.A. contra su conductor?

B) ¿Podía tramitar la Junta la reclamación de la empresa SEDU S.A. contra la agencia de transportes referida en el supuesto?

C) ¿Qué debe hacer la Junta Arbitral ante la incomparecencia del reclamante?

A. A) Sí, porque corresponde a una controversia de carácter profesional.

B) No, le faltaba la especificación clara y precisa de la petición económica.

C) Darle por desistido.

B. A) No, porque no corresponde a una controversia de carácter mercantil sino laboral.

B) Sí, cumplía los requisitos mínimos que establece la norma para su tramitación.

C) Suspender la vista oral.

C. A) No, porque no corresponde a una controversia de carácter mercantil sino laboral.

B) Sí, cumplía los requisitos mínimos que establece la norma para su tramitación.

C) Convocar por segunda y última vez a las partes para la vista oral.

D. A) Sí, porque corresponde a una controversia de carácter profesional.

B) No, le faltaba la especificación clara y precisa de la petición económica.

C) Convocar por segunda y última vez a las partes para la vista oral.

E. A) Sí, porque corresponde a una controversia de carácter profesional.

B) No, le faltaba la especificación clara y precisa de la petición económica.

C) Suspender la vista oral.

F. A) No, porque no corresponde a una controversia de carácter mercantil sino laboral.

B) No, le faltaba la especificación clara y precisa de la petición económica.

C) Darle por desistido.

G. A) No, porque no corresponde a una controversia de carácter mercantil sino laboral.

B) Sí, cumplía los requisitos mínimos que establece la norma para su tramitación.

C) Darle por desistido.

H. A) Sí, porque corresponde a una controversia de carácter profesional.

B) Sí, cumplía los requisitos mínimos que establece la norma para su tramitación.

C) Darle por desistido.

Ley/Norma: RD 1211/1990, art. 6

esmiclase.es